



ŽST ZÁBORŮ u Čířenic
Tratová rychlost: 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

ŽST TÝN nad Vltavou
Tratová rychlost: 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400 m

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ZVL. SVRŽSKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA OBLUKY	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNIK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v základní poloze	ZÁMEK v opožděné poloze	POZNÁMKA
1	12,453	J	S49	1:9	300	L	I	dřevo	hák.	EPR	-			
2	12,486	J	S49	1:12	500	P	p	dřevo	hák.	EPR	-			
3	12,498	J	S49	1:9	300	P	I	dřevo	hák.	EPR	-			
4	12,576	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	hák.	EPR	-			
5	12,588	J	S49	1:12	500	P	I	dřevo	hák.	EPR	-			
6	12,758	OBL-J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	hák.	EPR	-	□ 6		klíř do výh. č. C1
7	13,014	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	hák.	EPR	-			
8	13,014	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	hák.	EPR	-			
9	13,059	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	hák.	EPR	-			
10	13,093	J	S49	1:9	300	L	p	dřevo	hák.	EPR	-			
11	13,093	J	S49	1:9	300	P	I	dřevo	hák.	EPR	-			
12	0,091	J	S49	1:9	300	P	I	dřevo	hák.	EPR	-			
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			
C1	0,000	J	T	6°	190	L	I	dřevo	hák.	-	-	Δ C1/6		klíř do EMZ C1/6
C2	0,000	J	T	6°	190	P	p	dřevo	hák.	-	-			
C3	0,347	J	T	6°	190	P	p	dřevo	hák.	-	-	□ C3 □ C3/C3		klíř do EMZ C3
Cvk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Cvk1		klíř do Cvk2
Cvk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Cvk2/Cvk1		klíř do EMZ Cvk2/Cvk1
Zvk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Zvk1		klíř do Zvk2
Zvk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Zvk2/Zvk1		klíř do EMZ Zvk2/Zvk1

Poznámka:
U obloukových a oboustranných výhybek je použito ozámkování podle předpisu Z1 čl. 132 odstavec 3b.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA KM	NÁZEV	POLOHA KM	NÁZEV	POLOHA KM	NÁZEV	POLOHA KM
PPL	11,535	PPS	14,085	PrJS	1,571	Se1	12,428
L	12,243	S	13,378	JS	0,863	Se2	12,509
S5	12,580	L5	12,949	CSe1	0,048	Se3	12,519
S3	12,581	L3	12,949	CSe1	0,048	Se4	13,153
S1	12,580	L1	12,976	CSe2	0,048	Se5	13,173=0,169
S2	12,590	L2	13,011			Se6	0,791

TABULKA RYCHLOSTI

NA/Z KOLEJE	ZÁBORŮ u Čířenic		TÝN nad Vltavou		předávací kolejiště KŘTĚNOV	
	OD	DO	OD	DO	OD	DO
5	40	40	40	40	40	40
3	40	40	40	40	40	40
1	60 *)	60 *)	60 *)	60 *)	40	40
2	60 *)	60 *)	40	40	50 *)	50 *)

*) nůvěřeno je tratová rychlost (bez spodního znaku)

TABULKA BALIZ SYSTÉMU ERTMS/ETCS L1 LS STOP

OZNAČENÍ	BY	TYP	KOLEJ	POLOHA REFERENČNÍ BALIZY	POLOHA BALIZ BALIZY	POZNÁMKA
1000	BNV	TSK/SK		13,378	13,375	
1001	ABNV	TK		13,653	13,650	

TABULKA POČÍTAČŮ NAPRAV

NÁZEV	SNÍMAČE
T1 TE-TY	PB1, PB2

Poznámka: snímač PB2 je u vjezd. náv. L v Týně nad Vltavou (blokový provoz)

Upraveno v rámci stavby "Implementace ETCS Regional Temelín - Týn nad Vltavou", 12.4.2023

Navrhl
Ing. Švába Václav

Kontroloval
Ing. Švába Václav

Podpis

Stupeň dokumentace
RDS

Základové číslo
21-062-40-311

datum
07/2021

Pracoviště
Olomouc

Stavba: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín - Týn nad Vltavou
PS 02 Úpravy SZZ Temelín

ŽST TEMELÍN
SITUACNÍ SCHEMA

0200

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Ražička oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Podpis: Datum:

Revize: 000

Datum: 10.2022

Popis: Definivní odevzdání dokumentace

Kontroloval: Mgr. Petr Vorel

Stavebník/Investor:
Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Zhotovitel stavby:

Signal Projekt s.r.o.

Adresa:
Kontakt:

Videňská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

Signal Projekt s.r.o.

Adresa:
Kontakt:

Videňská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP):
Mgr. Petr Vorel

Speciálistka:
Radim Křenek

Odpovědný projektant:
Radim Křenek

Zpracovatel:
Jiří Koleček

Název stavby/akce:

Implementace ETCS Regional Temelín - Týn nad Vltavou

Označení (S-40d):
S632100230

Název části:

Evropský vlekový zabezpečovací systém (ETCS)

Označení zhotovitele:
22-050-35-113

Název objektu:

Temelín - Týn nad Vltavou - ETCS

Označení části: D.1.1.07

Název přílohy:

ŽST Temelín - situační schéma

Označení objektu/komplexu:
PS 01-01-71

Název další části přílohy:

viz textová část

Číslo přílohy: **2, 210**

Kraj:

Jihomoravský

Paré:

Stupeň dokumentace:
DIJSP

Datum zpracování:
10.2022

Formát:
8 x A4

Mřížka:
-

Stavba: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín - Týn nad Vltavou
PS 02 Úpravy SZZ Temelín

ŽST TEMELÍN
SITUACNÍ SCHEMA

0200